





Les 4 types de condition de circulation

Condition de conduite	Phénomène météorologique	Perception	Conseil à l'utilisateur
	Pas de phénomène hivernal, météo favorable.	Habituelle	<ul style="list-style-type: none">- pneus « été » suffisants- attention aux chaussées humides plus froides que l'air- attention à l'évolution de la météo- rester vigilant au volant : on peut vite passer en conditions délicates
	Gelées blanches, givre, plaques de verglas, neige fraîche en faible épaisseur, ou fondante, ou tassée non gelée	Pertes d'adhérence possibles localement, difficiles à prévoir	<ul style="list-style-type: none">- pneus « hiver » recommandés (ne pas les surestimer notamment sur verglas « surprise »)- attention aux secteurs signalés « chaussée glissante »- attention aux points froids et humides : ponts, sous-bois, zones d'ombre, cours d'eau...- ralentir surtout en virage et en pente- augmenter les distances de sécurité
	Brouillard givrant généralisé, pluie sur sol gelé, neige fraîche en épaisseur moyenne, ou tassée et gelée, ou congères en formation	Phénomènes hivernaux bien perceptibles et étendus risques importants de blocage	<ul style="list-style-type: none">- pneus « hiver » indispensables ; prendre des chaînes peut être utile- attention aux variations d'adhérence sur la neige- attention à la perte brutale d'adhérence lorsqu'il pleut sur un sol froid- ne pas s'arrêter dans une côte- ne pas doubler un véhicule bloqué sans être sûr de pouvoir dégager- ne pas attendre d'être bloqué pour monter les chaînes
	Pluie en surfusion généralisée, neige fraîche en forte épaisseur, ou ornières glacées profondes, ou congères formées	Conditions météo très dures perturbant profondément la circulation	<ul style="list-style-type: none">- ne pas prendre la route- risque de rester bloqué de longues heures- en cas d'immobilisation de son véhicule :<ul style="list-style-type: none">• ne pas laisser tourner le moteur• n'abandonner le véhicule que si l'on est sûr de pouvoir atteindre un abri• se garer de façon à laisser un passage aux engins de déneigement (sur autoroute, si l'on ne peut progresser, rester sur la voie lente)